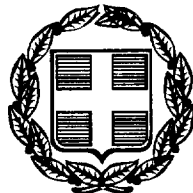




01001651208990024



3585

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 165

12 Αυγούστου 1999

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 176

Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Π.Δ. 229/95 (ΦΕΚ 130 Α), του Π.Δ. 120/97 (ΦΕΚ 110 Α) και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 179 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α).
2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985, που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38 Α).
3. Το αριθ 339/15.3.99 πρακτικό συνεδρίασης του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.
5. Την αριθ 165/1999 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποίηση - αντικατάσταση διατάξεων του Π.Δ. 229/95 (ΦΕΚ 130Α).

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Για την πρακτόρευση επιβατηγών, γενικά, πλοίων, η άδεια ισχύει στην περιοχή αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε ή σε συγκεκριμένο μόνο λιμένα αυτής.

Για την πρακτόρευση των λοιπών κατηγοριών πλοίων η άδεια ισχύει στην περιοχή αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε. Κατ'εξαίρεση άδειες που χορηγούνται από:

- α) μία εκ των Λιμενικών Αρχών Πειραιά - Ελευσίνας - Λαυρίου-Ραφήνας, ισχύουν και στην περιοχή αρμοδιότητας και των λοιπών εκ των εν λόγω Λιμενικών Αρχών,
- β) τη Λιμενική Αρχή Θεσ/κης ισχύουν και στην περιοχή αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Ιερισσού και αντίστροφα και
- γ) τη Λιμενική Αρχή Χαλκίδας ισχύουν και στην περιοχή αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Αλιβερίου και αντίστροφα.

Ειδικά άδειες άσκησης του επαγγέλματος του ναυτικού πράκτορα, που χορηγούνται από τη Λιμενική Αρχή Ισθμίας, ισχύουν και στην περιοχή αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Κορίνθου και αντίστροφα για κάθε κατηγορία πλοίων'.

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Είναι δυνατή η χορήγηση άδειας ναυτικού πράκτορα σε νομικό πρόσωπο εφόσον από τις ισχύουσες διατάξεις επιτρέπεται η πραγματοποίηση τέτοιων εργασιών και προβλέπεται ρητά από το καταστατικό του. Η άδεια αυτή εκδίδεται στο όνομα του νομικού προσώπου. Στην περίπτωση αυτή οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1, ανάλογα, πρέπει να συντρέχουν στον σύμφωνα με το οικείο καταστατικό, εκπρόσωπό του που θα δηλωθεί στη Λιμενική Αρχή. Το ίδιο φυσικό πρόσωπο δεν επιτρέπεται να ορίζεται ως εκπρόσωπος περισσοτέρων του ενός νομικών προσώπων εφοδιασμένων με άδεια ναυτικού πράκτορα. Φυσικό πρόσωπο εφοδιασμένο με άδεια ναυτικού πράκτορα δεν επιτρέπεται να ορίζεται ως εκπρόσωπος νομικού προσώπου που εφοδιάζεται με άδεια ναυτικού πράκτορα».

3. Η παράγραφος 4 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4α. Σε περίπτωση υποτροπής για παραβάσεις του παρόντος ή των κειμένων διατάξεων που καθορίζουν τις υποχρεώσεις του ναυτικού πράκτορα, η Λιμενική Αρχή που εξέδωσε την άδεια μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να επιβάλει ως παρεπόμενη ποινή και την προσωρινή ανάκληση της άδειας ως ακολούθως:

(i) για τη δεύτερη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση μέχρι πέντε (5) ημέρες.

(ii) για την τρίτη και πέραν αυτής εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση από έξι (6) ημέρες μέχρι και ένα (1) μήνα.

4β. Ειδικά στις περιπτώσεις έκδοσης υπεράριθμων εισιτηρίων επιβατών ή αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων, η Λιμενική Αρχή που εξέδωσε την άδεια, με αιτιολογημένη απόφασή της επιβάλλει ως παρεπόμενη ποινή και την προσωρινή ανάκληση της άδειας ως ακολούθως:

(i) για την πρώτη παράβαση μέχρι είκοσι (20) ημέρες,

(ii) για την πρώτη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση από είκοσι (20) ημέρες μέχρι δύο (2) μήνες,

(iii) για τη δεύτερη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση από δύο (2) μέχρι έξι (6) μήνες,

(iv) για την τρίτη και πέραν αυτής εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση από έξι (6) μέχρι και δώδεκα (12) μήνες.

4γ. Ο χρόνος προσωρινής ανάκλησης της άδειας αρχίζει να ισχύει μετά την πάροδο δέκα (10) ημερών από τη νομοτυπη κοινοποίηση της απόφασης της Λιμενικής Αρχής».

4. Η τελευταία πρόταση της παραγράφου 6 του άρθρου 3, όπως είχε συμπληρωθεί με το άρθρο 2 του ΠΔ 427/95 (ΦΕΚ 245 Α), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η προσφυγή αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης πλην της περίπτωσης έκδοσης υπεράριθμων εισιτηρίων επιβατών ή αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων».

5. Στο άρθρο 7 προστίθεται νέα παράγραφος με αριθμό 4 ως ακολούθως:

«4. Τα πρακτορεύσιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού πλοία καταχωρίζονται από τη Λιμενική Αρχή που εκδίδει την άδεια του ναυτικού πράκτορα σε ειδικό παράρτημα που προσαρτάται σε αυτή».

6. Η παράγραφος 2 του άρθρου 8 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Επιπλέον των προσόντων και προϋποθέσεων που προβλέπονται από το διάταγμα αυτό ο αλλοδαπός πρέπει να γνωρίζει επαρκώς και την Ελληνική γλώσσα. Η πιστοποίηση της ελληνομάθειας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 2413/96 (ΦΕΚ 124Α), όπως εκάστοτε ισχύει, και αποδεικνύεται με την προσκόμιση πιστοποιητικού επιτυχούς συμμετοχής στις εξετάσεις».

7. Στο άρθρο 9 προστίθεται νέα παράγραφος με αύξοντα αριθμό 4 ως ακολούθως:

«4. Η πρακτόρευση είναι υποχρεωτική ανεξάρτητα από την κατάσταση στην οποία βρίσκεται το πλοίο (ενέργεια ή όχι)».

8. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 10 όπως είχε αντικατασταθεί με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 427/95 (ΦΕΚ 245 Α) προστίθενται νέα εδάφια ως ακολούθως:

«α. Εκδίδει εισιτήρια μηδενικής αξίας (αντιτίμου) σε όσα πρόσωπα προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις η δωρεάν μετακίνησή τους με τα ακτοπλοϊκά πλοία.

ιβ. Αναρτά σε εμφανές μέρος εντός του ναυτικού πρακτορείου ή και σε άλλο, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, μέρος, πινακίδα στην οποία αναγράφονται στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα οι ναύλοι μεταφοράς επιβατών και οχημάτων καθώς και οι εκάστοτε ισχύουσες εκπώσεις των Ακτοπλοϊκών Επιχειρήσεων που τους έχουν αναθέσει την πρακτόρευση των πλοίων τους. Την ίδια υποχρέωση έχουν και τα τρίτα πρόσωπα (υποπράκτορες) που νομιμοποιούνται να εκδίδουν εισιτήρια επιβατών και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων».

Άρθρο 2

Τροποποίηση - αντικατάσταση διατάξεων του Π.Δ. 120/97 (ΦΕΚ 110Α).

1. Το άρθρο 1 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 1

Υποχρεώσεις Εφοπλιστών ή πλοιοκτητών για εφοδιασμό και εγκατάσταση ή χρησιμοποίηση ηλεκτρονικού συστήματος.

1. Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής δρομολογημένου επιβατηγού πλοίου σε κύριες ή δευτερεύουσες δρομολο-

γιακές γραμμές, όπως αυτές καθορίζονται από το Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359 - Α) υποχρεούται, εντός προθεσμίας είκοσι ημερών από την ημερομηνία ισχύος του παρόντος, να έχει εφοδιασθεί και εγκαταστήσει ή αποδεδειγμένα να έχει συμβληθεί και να χρησιμοποιεί ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων και έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α).

2. Την ίδια ως άνω υποχρέωση έχει από την 1η Ιανουαρίου του έτους 2000 και ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής δρομολογημένου επιβατηγού πλοίου σε τοπικές δρομολογιακές γραμμές εφόσον πραγματοποιεί πλου άνω των είκοσι (20) μιλίων από το λιμένα αναχώρησης και δεν απαλλάσσεται από τη υποχρέωση κατάρτισης συστήματος καταγραφής πληροφοριών για τους επιβαίνοντες.

3. Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής δρομολογημένου επιβατηγού πλοίου σε δευτερεύουσες ή τοπικές δρομολογιακές γραμμές στις οποίες ο καθορισμός της σειράς προτεραιότητας φόρτωσης οχημάτων καθορίζεται με βάση το χρόνο άφιξής τους στην αποβάθρα σύμφωνα με τις διατάξεις των ισχυόντων Κανονισμών Λιμένα που εκδίδονται κατά τη διαδικασία του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261-Α), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α), εξαιρείται από τις υποχρεώσεις των προηγούμενων παραγράφων».

2. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 2 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Οι υπεύθυνοι κατά λιμένα ναυτικοί πράκτορες έχουν πρόσβαση με μόνιμη (σταθερή ζεύξη) ή μη μόνιμη (μέσω επιλογής DIAL UP) σύνδεση στον κεντρικό υπολογιστή του Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., και μέσω αυτού διενεργούν κρατήσεις, εκδίδουν και διαθέτουν στο κοινό απευθείας ή μέσω τρίτων που ασκούν νόμιμα πρακτορεία, μηχανογραφημένα εισιτήρια επιβατών και μηχανογραφημένες αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων εντός του αριθμού που έχει κατανεμηθεί από τον εφοπλιστή ή πλοιοκτήτη για το λιμένα, στον οποίο εδρεύουν.

Την ίδια υποχρέωση πρόσβασης και σύνδεσης με το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. και έκδοσης και διάθεσης στο κοινό μηχανογραφημένων εισιτηρίων επιβατών και μηχανογραφημένων αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων έχουν από την 1 Ιανουαρίου του έτους 2000 και τα τρίτα πρόσωπα (υποπράκτορες) που ασκούν νόμιμα πρακτορεία σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει το άρθρο 11 του Π.Δ. 229/95 (ΦΕΚ 130 Α) όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 427/95 (ΦΕΚ 245 Α).

2. Σε περίπτωση μη μόνιμης σύνδεσης διατίθεται ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο συνδέεται περιοδικά κάθε τριάντα (30) λεπτά τουλάχιστον και αυτόματα με τον κεντρικό υπολογιστή του Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., ανάλογα με την παρουσιαζόμενη κίνηση, ώστε να εξασφαλίζεται ή διαρκής ενημέρωση του Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. Μία ώρα πρό του απόπλου απαιτείται η πλήρης ενημέρωση του ΗΣΚΘΕΕΑ και κάθε πράξη ή δσοσληψία που διενεργείται μέχρι την αναχώρηση του πλοίου πρέπει να γίνεται με απευθείας πρόσβαση στο ΗΣΚΘΕΕΑ. Η παραπάνω ενημέρωση περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία των κρατήσεων καθώς και όλα τα στοιχεία των εκδοθέντων εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων που έχουν διαχειρισθεί οι υπεύθυνοι κατά λιμένα ναυτικοί πράκτορες και αφορογη συγκεκριμένο πλοίο-δρομολόγιο. Στην περίπτωση που δεν εκδίδονται εισιτήρια επιβατών και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων ή δεν έχουν διενεργηθεί κρατήσεις εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος των τριάντα

(30) λεπτών, η αυτόματη σύνδεση δεν είναι υποχρεωτική».

3. Η παράγραφος 4 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Σε λιμένες με ιδιαίτερα μικρή επιβατική κίνηση μπορούν οι ναυτικοί πράκτορες, ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, να εξαιρούνται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την υποχρέωση σύνδεσης με το σύστημα ή και από την υποχρέωση έκδοσης μηχανογραφημένων εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων. Στις περιπτώσεις που παρέχεται η έγκριση αυτή, τα εισιτήρια επιβατών και οι αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων εκδίδονται μέσω του Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., φέρουν κωδικό του συστήματος μοναδικό για συγκεκριμένο σκέλος δρομολογίου του πλοίου, και αναγράφονται επ'αυτών όλα τα στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Η μέσω του συστήματος έκδοση πραγματοποιείται με την υποστήριξη συνδεδεμένου με το σύστημα υπεύθυνου ναυτικού πράκτορα του πλησιέστερου λιμένα προσέγγισης του πλοίου».

4. Στο άρθρο 2 προστίθεται νέα παράγραφος με αριθμό 7 ως ακολούθως:

«7. Από τη Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών του ΥΕΝ τηρείται ειδικό ηλεκτρονικό μητρώο με τα στοιχεία και τους κωδικούς αριθμούς των υπευθύνων κατά λιμένα ναυτικών πρακτόρων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων καθώς και όσων ασκούν νόμιμα πρακτορεία (υποπράκτορες) και διαθέτουν στο κοινό εισιτήρια επιβατών και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων».

5. Η παράγραφος 2 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στο ΥΕΝ το αργότερο μέχρι την 12.00 της επομένης εργάσιμης ημέρας από τον απόπλου του πλοίου από κάθε λιμένα προσέγγισης, αρχείο με τη δομή και τα στοιχεία που περιγράφονται στο Παράρτημα Α για όλα τα εισιτήρια επιβατών και τις αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων που εκδόθηκαν. Σε περίπτωση αδυναμίας διαβίβασης πλήρων στοιχείων, λόγω ελλιπούς ενημέρωσης των αρ-

χείων τους οφειλόμενης σε ενδεχόμενη αποδεδειγμένα βλάβη του Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., διαβιβάζονται εντός της ίδιας χρονικής προθεσμίας τα διαθέσιμα στοιχεία και ενημερώνεται σχετικά το ΥΕΝ τηλεμοιοτυπικά (FAX) περί του γεγονότος αυτού καθώς και του προβλεπόμενου χρόνου αποκατάστασης της βλάβης. Τα πληρη στοιχεία του αντιστοίχου δρομολογίου, διαβιβάζονται αμέσως μετά την αποκατάσταση της βλάβης».

6. Το εδάφιο α της παραγράφου 3 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α. Στοιχεία επιβάτη: Από την 1 Ιανουαρίου του έτους 2000 το σύστημα τηρεί το ονοματεπώνυμο του επιβάτη, το φύλλο, την ηλικία ή την ένδειξη για την κατηγορία ηλικίας (ενήλικας - παιδί - βρέφος) ή το έτος γέννησης και στοιχεία που τυχόν δηλώνονται από τον επιβάτη (άτομο με ειδικές ανάγκες, φροντίδες που πρέπει να παρασχεθούν στον επιβάτη σε επείγουσες καταστάσεις κ.λ.π.)».

7. Το άρθρο 8 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 8

Έλεγχος επιβιβάσεων - αποβιβάσεων

Από την 1 Ιανουαρίου του έτους 2000, το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., σε συνδυασμό με κατάλληλες διατάξεις επικοινωνίας και εξοπλισμού επί των πλοίων επιτρέπει τον έλεγχο επιβιβάσεων/αποβιβάσεων (CHECK-IN, - CHECK OUT)»

8. Το άρθρο 14 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Άρθρο 14

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Διατάγματος τα εξής παραρτήματα:

α. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: «Καθορισμός στοιχείων που ανακινούνται στο ΥΕΝ για κάθε ταξίδι και περιγραφή αποσπασμένων αρχείων».

β. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: «Υποδείγματα μηχανογραφικών καταστάσεων» που υποβάλλονται στις Λιμενικές Αρχές από τους υπεύθυνους ναυτικούς πράκτορες σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 2».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΥΕΝ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΑΞΙΔΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΣΤΕΛΛΟΜΕΝΩΝ ΑΡΧΕΙΩΝ

(Τα στοιχεία είναι κωδικοποιημένα σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ 928. Όλα τα πεδία είναι αλφαριθμητικά σταθερού μήκους δεξιά στοιχισμένα όπου απαιτείται)

ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ(HEADER)

Παρατήρηση: Η συμπλήρωση των παρακάτω πεδίων είναι υποχρεωτική.

| Α/Α | Περιγραφή πεδίων | Κωδικοποίηση |
|-----|--|---------------------|
| 1. | ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ HEADER | Έχει τιμή «0» |
| 2. | ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ | Ο ΑΦΜ της εταιρείας |
| 3. | ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | |
| 4. | ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ | |
| 5. | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΠΡΩΤΟ ΛΙΜΕΝΑ | ΗΗΜΜΕΕΕΕ |
| 6. | ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΠΡΩΤΟ ΛΙΜΕΝΑ | ΩΩΛΛ (24ωρη βάση) |
| 7. | ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΠΟΠΛΟΥ (ΑΠΟ) | |
| 8. | ΩΡΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ | ΩΩΛΛ (24ωρη βάση) |
| 9. | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ | ΗΗΜΜΕΕΕΕ |
| 10. | ΑΚΥΡΩΣΗ Η ΟΧΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ | 1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ |
| 11. | ΠΛΗΘΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΕΚΔΟΘΕΝΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ | |
| 12. | ΠΛΗΘΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΕΚΔΟΘΕΙΣΩΝ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | |

ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ «ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΗ»

| Α/Α | ΥΠΟΧΡ. | ΜΗΚΟΣ | ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----|--------|-------|-------------------|-------------------------------------|
| 1. | ΝΑΙ | 1 | ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΤΙΜΗ «1» | ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ "ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΗ" |
| 2. | ΝΑΙ | 10 | ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ | ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗ |
| 3. | ΝΑΙ | 10 | ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ | ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΗΣΗΣ |
| 4. | ΝΑΙ | 1 | 1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ | ΟΜΑΔΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ |
| 5. | ΝΑΙ | 1 | 1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ | ΑΚΥΡΩΣΗ Η ΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ |
| 6. | ΝΑΙ | 8 | ΗΗΜΜΕΕΕΕ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ |
| 7. | ΝΑΙ | 3 | | ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ |
| 8. | ΝΑΙ | 3 | | ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (ΠΡΟΣ) |
| 9. | ΟΧΙ | 20 | | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ |



| | | | | |
|-----|-----|-----|--|--|
| | | | | ΕΠΙΒΑΤΗ |
| 10. | ΟΧΙ | 1 | 1=ΑΡΡΕΝ 2=ΘΗΛΥ | ΦΥΛΟ |
| 11. | ΝΑΙ | 1 | 1=Οικονομική 2=Οικονομική με κλίση 3=Διακεκριμένη Β 4=Διακεκριμένη ΑΒ 5=Διακεκριμένη Α | ΘΕΣΗ |
| 12. | ΟΧΙ | 1 | 1=ΕΝΗΛΙΚΑΣ 2=ΠΑΙΔΙ 3=ΒΡΕΦΟΣ | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΗΛΙΚΙΑ |
| 13. | ΝΑΙ | 5 | Στρογγυλοποιημένος στη πλησιέστερη ακέραιη μονάδα | ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ |
| 14. | ΝΑΙ | 3 | 0-100 | ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ |
| 15. | ΝΑΙ | 8 | | ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΑ |
| 16. | ΟΧΙ | 100 | | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΗΛΩΝΕΙ Ο ΕΠΙΒΑΤΗΣ (π.χ. άτομο με ειδικές ανάγκες) Ο ΕΠΙΒΑΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ ΝΑ ΔΗΛΩΣΕΙ ΑΝ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΒΡΕΦΟΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΜΕΧΡΙ 1 ΕΤΟΥΣ |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

-Τα ομαδικά εισιτήρια να εμφανίζονται αναλυμένα με ξεχωριστές εγγραφές κατά άτομο.

ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ «ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ»

| Α/Α | ΥΠΟΧΡ. | ΜΗΚΟΣ | ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----|--------|-------|-------------------|--|
| 1. | ΝΑΙ | 1 | ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΤΙΜΗ "2" | ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ "ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ" |
| 2. | ΝΑΙ | 10 | Μοναδικός κωδικός | ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ |
| 3. | ΝΑΙ | 10 | Μοναδικός κωδικός | ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΗΣΗΣ |
| 4. | ΝΑΙ | 1 | 1=ΝΑΙ 2=ΟΧΙ | ΑΚΥΡΩΣΗ Η ΜΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ |
| 5. | ΝΑΙ | 8 | ΗΗΜΜΕΕΕΕ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ |



| | | | | |
|-----------------|-----|----|--|---|
| 6 | ΝΑΙ | 3 | | ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (ΑΠΟ) |
| 7 | ΝΑΙ | 3 | | ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ |
| 8 | ΝΑΙ | 10 | | ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ |
| 9 | ΝΑΙ | 2 | 1=Ε/Γ ΟΧΗΜΑΤΑ 2=Φ/Γ ΟΧΗΜΑΤΑ 3=ΕΜΦΟΡΤΑ Φ/Γ ΨΥΓΕΙΑ 4=ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ 5=ΣΙΛΟΦΟΡΑ 6=ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 7=ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ- ΜΕΝΑ 8= ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΧΡΙ ΕΝΑ (01) ΤΟΝΟ 9=ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ 1 ΕΩΣ 3 ΤΟΝΟΥΣ 10=ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΤΟΝΩΝ 11=ΔΙΚΥΚΛΑ ΜΕΧΡΙ 250 cc 12=ΔΙΚΥΚΛΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 250 cc | ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ |
| 10 ² | ΝΑΙ | 4 | | ΜΗΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΕΚΑΤΟΣΤΟΜΕΤΡΑ |
| 11 | ΝΑΙ | 6 | | ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟ- ΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ |
| 12 | ΝΑΙ | 3 | 0-100 | ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ |
| 13 | ΝΑΙ | 8 | | ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΑ |
| 14 | ΝΑΙ | 6 | ΤΥΠΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ | ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΤΟΝΟΥΣ ΜΕ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΕΝΟΣ ΔΕΚΑΔΙΚΟΥ ΨΗΦΙΟΥ |



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Κάθε αρχείο περιέχει μία μόνο εγγραφή τύπου "ελέγχου" (Header) ακολουθούμενη από το πλήθος εγγράφων τύπου "εισιτηρίου επιβάτη" και "απόδειξης μεταφοράς οχήματος" που αναφέρονται σ' αυτήν

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΔ 120/97ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑ

Οι κωδικοί των λιμένων που χρησιμοποιούνται για την συμπλήρωση των αρχείων περιγράφονται στο Παράρτημα "Β". Οι κωδικοί αυτοί έχουν υιοθετηθεί από την ΕΕ.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Ως κωδικός Εταιρείας χρησιμοποιείται ο ΑΦΜ της Εταιρείας.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Οι κωδικοί των πλοίων που θα χρησιμοποιηθούν για την συμπλήρωση των αρχείων γνωστοποιούνται κατά περίπτωση από το ΥΕΝ/ΔΘΣ.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Ο κωδικός δρομολογίου δημιουργείται τοποθετώντας διαδοχικά τους κωδικούς των λιμένων (μήκους τριών χαρακτήρων) με τη σειρά προσέγγισης του πλοίου με αρχή τον αφετήριο λιμένα.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑ

Ως κωδικός των υπευθύνων ανά λιμένα ναυτικών πρακτόρων χρησιμοποιείται ο κωδικός λιμένα στον οποίο δραστηριοποιούνται ακολουθούμενος από τον αριθμό μητρώου που χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΡΧΕΙΩΝ

Το κάθε αρχείο θα αποτελείται από τριών ειδών RECORD's

Ο πρώτος τύπος RECORD είναι ο HEADER ο οποίος αναλύεται ως εξής:

| | | |
|------|---------|---|
| Θέση | 1-1 | Κωδικός τύπου HEADER με τιμή το ψηφίο 0 (μηδέν) |
| Θέση | 2-11 | Κωδικός Εταιρείας |
| Θέση | 12-15 | Κωδικός Πλοίου |
| Θέση | 16-95 | Κωδικός Δρομολογίου |
| Θέση | 96-103 | Ημερομηνία αναχώρησης από τον πρώτο λιμένα |
| Θέση | 104-107 | Ωρα αναχώρησης από τον πρώτο λιμένα |
| Θέση | 108-111 | Κωδικός Λιμένα απόπλου |
| Θέση | 112-115 | Ωρα δρομολογίου |
| Θέση | 116-123 | Ημερομηνία δρομολογίου |
| Θέση | 124-124 | Ακύρωση ή μη δρομολογίου |



- Θέση 125-128 Πλήθος εγγραφών (εκδοθέντων εισιτηρίων) που διαβιβάζονται
- Θέση 129-132 Πλήθος εγγραφών (εκδοθεισών αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων) που διαβιβάζονται

Ο δεύτερος τύπος RECORD αφορά τα αναλυτικά στοιχεία των εκδοθέντων εισιτηρίων και αναλύεται ως εξής

- Θέση 1-1 Κωδικός τύπου "Εισιτηρίου επιβάτη" με υποχρεωτική τιμή το ψηφίο 1 (ένα)
- Θέση 2-11 Κωδικός εισιτηρίου με υποχρεωτική τιμή μήκους 10 χαρακτήρων
- Θέση 12-21 Κωδικός κράτησης με υποχρεωτική τιμή μήκους 10 χαρακτήρων
- Θέση 22-22 Ομαδικό εισιτήριο με υποχρεωτική τιμή μήκους 1 χαρακτήρα (1 = ναι 2 = όχι)
- Θέση 23-23 Ακύρωση ή μη του εισιτηρίου με υποχρεωτική τιμή μήκους 1 χαρακτήρα (1 = ναι 2 = όχι)
- Θέση 24-31 Ημερομηνία έκδοσης με υποχρεωτική τιμή μήκους 8 χαρακτήρων (HHMMEEEE)
- Θέση 32-34 Κωδικός λιμένα αναχώρησης
- Θέση 35-37 Κωδικός λιμένα προορισμού (προς) με υποχρεωτική τιμή μήκους 3 χαρακτήρων
- Θέση 38-57 Ονοματεπώνυμο επιβάτη μη υποχρεωτικής τιμής, μήκους 20 χαρακτήρων
- Θέση 58-58 Φύλο μη υποχρεωτικής τιμής, μήκους 1 χαρακτήρα (1=άρρεν, 2 = θήλυ)
- Θέση 59-59 Θέση με υποχρεωτική τιμή μήκους 1 χαρακτήρα (1= διακ. με κλίνη κατ. Α, 2 = διακ. με κλίνη κατ. Αβ, 3 = διακ. με κλίνη κατ. Β, 4 = διακ. χωρίς κλίνη, 5 = οικονομική με κλίνη, 6 = οικον. χωρίς κλίνη θέση)
- Θέση 60-60 Κατηγορία επιβάτη ως προς την ηλικία, μη υποχρεωτικής τιμής, μήκους 1 χαρακτήρα (1 = ενήλικας, 2 = παιδί, 3 = βρέφος)
- Θέση 61-65 Καθαρός ναύλος εισιτηρίου με υποχρεωτική τιμή μήκους 5 χαρακτήρων
- Θέση 66-68 Ποσοστό έκπτωσης εισιτηρίου με υποχρεωτική τιμή μήκους 3 χαρακτήρων
- Θέση 69-76 Αριθμός μητρώου πράκτορα με υποχρεωτική τιμή μήκους 8 χαρακτήρων
- Θέση 77-176 Παρατηρήσεις που δηλώνει ο επιβάτης (π.χ. άτομο με ειδικές ανάγκες). Ο επιβάτης υποχρεούται να δηλώσει αν συνοδεύει βρέφος ηλικίας μέχρι 1 έτους μη υποχρεωτικής τιμής μήκους 100 χαρακτήρων

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Τα ομαδικά εισιτήρια εμφανίζονται αναλυμένα με ξεχωριστές εγγραφές κατά άτομο.

Ο τρίτος τύπος RECORD αφορά τα αναλυτικά στοιχεία των εκδοθεισών αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων και αναλύεται ως εξής



| | |
|------------|--|
| Θέση 1-1 | Κωδικός τύπου "Απόδειξη μεταφοράς οχήματος" με υποχρεωτική τιμή το ψηφίο 2 (δύο) |
| Θέση 2-11 | Μοναδικός κωδικός απόδειξης μεταφοράς οχήματος, με υποχρεωτική τιμή μήκους 10 χαρακτήρων |
| Θέση 12-21 | Μοναδικός κωδικός κράτησης με υποχρεωτική τιμή μήκους 10 χαρακτήρων |
| Θέση 22-22 | Ακύρωση ή μη της απόδειξης μεταφοράς οχήματος με υποχρεωτική τιμή μήκους 1 χαρακτήρα (1-Ναι,2-Όχι) |
| Θέση 23-30 | Ημερομηνία έκδοσης με υποχρεωτική τιμή μήκους 8 |
| Θέση 31-33 | Κωδικός λιμένα αναχώρησης (από) με υποχρεωτική τιμή μήκους 3 χαρακτήρων χαρακτήρων και μορφή ΗΜΜΕΕΕΕ |
| Θέση 34-36 | Κωδικός λιμένα προορισμού (προς) με υποχρεωτική τιμή μήκους 3 χαρακτήρων |
| Θέση 37-46 | Αριθμός κυκλοφορίας με υποχρεωτική τιμή μήκους 10 χαρακτήρων |
| Θέση 47-48 | Κωδικός κατηγορίας οχήματος με υποχρεωτική τιμή μήκους 2 χαρακτήρων |
| Θέση 49-52 | Μήκος οχήματος σε εκατοστά με υποχρεωτική τιμή, μήκους 4 χαρακτήρων |
| Θέση 53-58 | Καθαρός ναύλος απόδειξης μεταφοράς οχήματος με υποχρεωτική τιμή μήκους 6 χαρακτήρων |
| Θέση 59-61 | Ποσοστό έκπτωσης απόδειξης μεταφοράς οχήματος με υποχρεωτική τιμή μήκους 3 χαρακτήρων |
| Θέση 62-69 | Αριθμός μητρώου πράκτορα με υποχρεωτική τιμή μήκους 8 χαρακτήρων |
| Θέση 70-75 | Βάρος οχήματος σε τόνους με ακρίβεια ενός δεκαδικού ψηφίου μήκους 6 χαρακτήρων (δηλ. της μορφής: ΧΧΧΧ.Χ) |

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΡΧΕΙΩΝ

Τα αρχεία προς αποστολή είναι ASCII (ΕΛΟΤ 928) και τα Record διαχωρίζονται μεταξύ τους με carriage return και line feed. Το όνομα αρχείου σχηματίζεται από τον κωδικό του πλοίου που εκτελεί το δρομολόγιο, ακολουθούμενο από την πραγματική ώρα απόπλου, με προσέκταση (extension) την ημέρα του έτους (julian date δηλ αύξων αριθμός ημέρας του έτους με τιμές 1-365)

ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΑΡΧΕΙΩΝ

- Α. ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ ΚΑΙ ΜΟΔΕΜ ΜΕΣΩ ΑΓΙΛΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
- Β. ΜΕ ΧΡΗΣΗ Η/Υ UNIX ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΗΣ Χ25 ΤΟΥ ΟΤΕ
- Γ. ΜΕΣΩ INTERNET



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β"
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ I
ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΕΚΔΟΘΕΝΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Επωνυμία/Όνοματεπώνυμο Αρ. Μητρώου
 Ναυτικού Πράκτορα: Ναυτ. Πράκτορα:

Πλοίο Λιμένας Αρ. Μητολογίου
 Μητολογίου
 Πλοιοκτήτρια εταιρεία:
 Λιμένας απόπλου:
 Ημερομηνία και ώρα απόπλου:
 Δρομολόγιο της από για

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΘΕΣΕΩΝ | ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: |
| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 100% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 30% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 25% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 20% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση ...% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση ...% | | | | | | | | | |
| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕ ΚΑΙΝΗ | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 100% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 30% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 25% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 20% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση ...% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση ...% | | | | | | | | | |



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΘΕΣΕΩΝ | ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: |
| ΔΙΑΚ/ΜΕΝΗ Β | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 100% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 30% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 25% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 20% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση ...% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση ...% | | | | | | | | | |
| ΔΙΑΚ/ΜΕΝΗ ΑΒ | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 100% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 30% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 25% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 20% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση ...% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση ...% | | | | | | | | | |



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΘΕΣΕΩΝ | ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | ΛΙΜ: | ΛΙΜ | ΛΙΜ | ΛΙΜ | ΛΙΜ | ΛΙΜ | ΛΙΜ | ΛΙΜ | ΛΙΜ: |
| ΔΙΑΚ/ΜΕΝΗ Α | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 100% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 30% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 25% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 20% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση ...% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση ...% | | | | | | | | | |

(τόπος - ημερομηνία)

(ονοματεπώνυμο - υπογραφή - σφραγίδα υπευθύνου ναυτικού πράκτορα)

Ημερομηνία και ώρα υποβολής της κατάστασης: _____
(συμπληρώνεται από τον εκπρόσωπο της Λιμενικής Αρχής)

Ο ΒΕΒΑΙΩΝ

(Υπηρεσιακή σφραγίδα - Υπογραφή - Βαθμός - Ονοματεπώνυμο)



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Π
ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΕΚΔΟΘΕΙΣΩΝ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Επωνυμία/Όνοματεπώνυμο
 Ναυτικού Πράκτορα: _____

Αρ. Μητρώου
 Ναυτ. Πράκτορα: _____

Πλοίο _____ Λιμένας _____
 Νηολογίου _____ Αρ. Νηολογίου _____

Πλοιοκτήτρια εταιρεία: _____
 Λιμένας Απόπλου: _____
 Ημερομηνία και ώρα απόπλου: _____
 Δρομολόγιο της _____ από _____ για _____

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | | | |
|---|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: |
| Ε/Γ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 4,25 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 100% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Ε/Γ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 4,25 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 100% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Φ/Γ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 5 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| | ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | | | |



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Φ/Γ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΗΚΟΥ ΑΠΟ 5,01 Μ. ΕΩΣ 6 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Φ/Γ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΠΟ 6,01 Μ. ΕΩΣ 7 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Ο Πίνακας συνεχίζεται με τις κατηγορίες Φ/Γ οχημάτων από 7,01 - 8 Μ., 8,01 - 9 Μ., 9,01 - 10 Μ., 10,01 - 11 Μ., 11,01 - 12 Μ., 12,01 - 13 Μ., 13,01 - 14 Μ., 14,01 - 15 Μ., 15,01 - 16 Μ κ.λ. | | | | | | | | | |
| ΕΜΦΟΡΤΑ Φ/Γ ΨΥΓΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 5 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| ΕΜΦΟΡΤΑ Φ/Γ ΨΥΓΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΠΟ 5,01 Μ. ΕΩΣ 6 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | | | |
|---|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: |
| ΕΜΦΟΡΤΑ Φ/Γ ΨΥΓΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΠΟ 6,01Μ. ΕΩΣ 7 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Ο Πίνακας συνεχίζεται με τις κατηγορίες Φ/Γ Ψυγείων οχημάτων από 7,01 - 8 Μ., 8,01 - 9 Μ., 9,01 - 10 Μ., 10,01 - 11 Μ., 11,01 - 12 Μ., 12,01 - 13 Μ., 13,01 - 14 Μ., 14,01 - 15 Μ., 15,01 - 16 Μ. κ.λπ. | | | | | | | | | |
| ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 5 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΠΟ 5,01 Μ. ΕΩΣ 6 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΠΟ 6,01 ΕΩΣ 7 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Ο Πίνακας συνεχίζεται με τις κατηγορίες βυτιοφόρων από 7,01 - 8 Μ., 8,01 - 9 Μ., 9,01 - 10 Μ., 10,01 - 11 Μ., 11,01 - 12 Μ., 12,01 - 13 Μ., 13,01 - 14 Μ., 14,01 - 15 Μ., 15,01 - 16 Μ. κ.λπ. | | | | | | | | | |



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | | | |
|--|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: |
| ΣΙΔΟΦΟΡΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 5 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| ΣΙΔΟΦΟΡΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΠΟ 5,01 Μ. ΕΩΣ 6 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| ΣΙΔΟΦΟΡΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΠΟ 6,01 Μ. ΕΩΣ 7 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Ο Πίνακας συνεχίζεται με τις κατηγορίες σιλοφόρων από 7,01 - 8 Μ., 8,01 - 9 Μ., 9,01 - 10 Μ., 10,01 - 11 Μ., 11,01 - 12 Μ., 12,01 - 13 Μ., 13,01 - 14 Μ., 14,01 - 15 Μ., 15,01 - 16 Μ. κ.λπ. | | | | | | | | | |
| ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 5 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: |
|---|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | | | | | |
| ΡΥΜΟΥΑΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΜΗΙΑΓΚΑΖΙΕΡΕΣ, ΤΡΟΧΟΣΠΗΤΑ, ΛΕΜΒΟΦΜΗΚΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 5 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ, ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΤΡΟΧΟΣΠΗΤΑ (CAMPERS), ΡΥΜΟΥΑΚΟΥΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ, ΡΥΜΟΥΑΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΜΗΙΑΓΚΑΖΙΕΡΕΣ, ΤΡΟΧΟΣΠΗΤΑ Κ.Α.Π.) ΑΠΟ 5,01 ΕΩΣ 6 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ, ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΤΡΟΧΟΣΠΗΤΑ (CAMPERS), ΡΥΜΟΥΑΚΟΥΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ, ΡΥΜΟΥΑΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΜΗΙΑΓΚΑΖΙΕΡΕΣ, ΤΡΟΧΟΣΠΗΤΑ Κ.Α.Π.) ΑΠΟ 6,01 ΕΩΣ 7 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | | | | |
|--|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: |
| ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ, ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΤΡΟΧΟΣΠΗΤΑ (CAMPERS), ΡΥΜΟΥΑΚΟΥΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ, ΡΥΜΟΥΑΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΜΠΑΓΚΑΖΙΕΡΕΣ, ΤΡΟΧΟΣΠΗΤΑ Κ.Α.Π.) ΑΠΟ 7,01 ΕΩΣ 8 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Ο Πίνακας συνεχίζεται με τις κατηγορίες των οχημάτων από 8,01 - 9 Μ., 9,01 - 10 Μ., 10,01 - 11 Μ., 11,01 - 12 Μ., 12,01 - 13 Μ., 13,01 - 14 Μ., 14,01 - 15 Μ., 15,01 - 16 Μ. κ.λπ. | | | | | | | | | | |
| ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΧΡΙ ΕΝΑ (01) ΤΟΝΟ ΚΑΙ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ 5 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΧΡΙ ΕΝΑ (01) ΤΟΝΟ ΚΑΙ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΑΠΟ 5,01 ΕΩΣ 6 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | | | | |
|---|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: |
| ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΧΡΙ ΕΝΑ (01) ΤΟΝΟ ΚΑΙ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΑΠΟ 6,01 ΕΩΣ 7 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Ο Πίνακας συνεχίζεται με τις κατηγορίες μηχανημάτων βαρους/τρέχον μέτρο μέχρι ένα (01) από 7,01 - 8 Μ., 8,01 - 9 Μ., 9,01 - 10 Μ., 10,01 - 11 Μ., 11,01 - 12 Μ., 12,01 - 13 Μ., 13,01 - 14 Μ., 14,01 - 15 Μ., 15,01 - 16 Μ. κ.λπ. | | | | | | | | | | |
| ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ 1 ΕΩΣ 3 ΤΟΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΜΕΧΡΙ 5 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ 1 ΕΩΣ 3 ΤΟΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΑΠΟ 5,01 ΕΩΣ 6 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | ΔΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | | | | |
|---|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ΔΙΜ: | ΔΙΜ: | ΔΙΜ: | ΔΙΜ: | ΔΙΜ: | ΔΙΜ: | ΔΙΜ: | ΔΙΜ: | ΔΙΜ: | ΔΙΜ: |
| ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ 1 ΕΩΣ 3 ΤΟΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΑΠΟ 6.01 ΕΩΣ 7 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Ο Πίνακας συνεχίζεται με τις κατηγορίες μηχανημάτων βάρους/τρέχον μέτρο από 1 έως 3 τόνους από 7,01 - 8 Μ., 8,01 - 9 Μ., 9,01 - 10 Μ., 10,01 - 11 Μ., 11,01 - 12 Μ., 12,01 - 13 Μ., 13,01 - 14 Μ., 14,01 - 15 Μ., 15,01 - 16 Μ. κ.λπ. | | | | | | | | | | |
| ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΤΟΝΩΝ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 5 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΤΟΝΩΝ ΜΗΚΟΥΣ ΑΠΟ 5,01 Μ. ΕΩΣ 6 Μ. | | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | | |



| ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | | | | | | | | |
|---|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: | ΛΙΜ: |
| ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΡΕΧΟΝ ΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΑΝΩ ΤΩΝ 3 ΤΟΝΩΝ ΜΗΚΟΥΣ ΑΠΟ 6,01 Μ. ΕΩΣ 7 Μ. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Ο Πίνακας συνεχίζεται με τις κατηγορίες μηχανημάτων βάρους/Τρέχον μέτρο άνω των 3 τόνων από 7,01 - 8 Μ., 8,01 - 9 Μ., 9,01 - 10 Μ., 10,01 - 11 Μ., 11,01 - 12 Μ., 12,01 - 13 Μ., 13,01 - 14 Μ., 14,01 - 15 Μ., 15,01 - 16 Μ. κ.λπ | | | | | | | | | |
| ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΧΡΙ 250 cc. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 100% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 250 cc. | | | | | | | | | |
| Χωρίς έκπτωση | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 100% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 50% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση 11,5% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |
| Έκπτωση.....% | | | | | | | | | |

(τόπος - ημερομηνία)

(ονοματεπώνυμο - υπογραφή - σφραγίδα υπευθύνου ναυτικού
πρακτορα)Ημερομηνία και ώρα υποβολής της κατάστασης: _____
(συμπληρώνεται από τον εκπρόσωπο της Λιμενικής Αρχής)

Ο ΒΕΒΑΙΩΝ

(Υπηρεσιακή σφραγίδα - Υπογραφή - Βαθμός - Ονοματεπώνυμο)



Άρθρο 3

Άλλες διατάξεις

1. Από την 1η Ιανουαρίου του έτους 2000 απαγορεύεται η έκδοση εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων στις προβλήτες, στα κρηπιδώματα και γενικά στους χερσαίους χώρους των λιμένων για τα πλοία των κυρίων καθώς και των δευτερευουσών και τοπικών δρομολογιακών γραμμών, οι πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές των οποίων υποχρεούνται να έχουν εφοδιασθεί και εγκαταστήσει ή αποδεδειγμένα να έχουν συμβληθεί και να χρησιμοποιούν ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεως και έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων.

2. Κατ' εξαίρεση των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο επιτρέπεται η έκδοση από τον υπεύθυνο ναυτικό πράκτορα:

α) συμπληρωματικών εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων με αναφορά στα αρχικά εισιτήρια και αποδείξεις, αντίστοιχα, λόγω δήλωσης, ενδεχόμενα, ανακριβών στοιχείων κατά την έκδοσή τους.

β) φορτωτικών για τη μεταφορά, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, εμπορευμάτων ή αποσκευών.

γ) αποδείξεων μεταφοράς φορτηγών οχημάτων και

δ) εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων που συμπεριλαμβάνονται στις καταστάσεις αναμονής του ΗΚΣΘΕΕΑ εφόσον η φόρτωση αυτών αποφα-

σίζεται κατά τη διάρκεια της φόρτωσης του πλοίου. Στην περίπτωση αυτή ενημερώνεται το ΗΚΣΘΕΕΑ το αργότερον εντός μισής ώρας από τον απόπλου του πλοίου με ευθύνη του εκδότη των εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων.

3. Οι καταστάσεις αναμονής (waiting lists) περιλαμβάνουν στοιχεία επιβατών - οχημάτων με τους κωδικούς κράτησης και τα λοιπά απαιτούμενα στοιχεία, κατατίθεται δε στη Λιμενική Αρχή μισή ώρα προ του απόπλου του πλοίου.

4. Τα εισιτήρια επιβατών από 1 Ιανουαρίου του έτους 2000 είναι ονομαστικά.

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις του, αρχίζει μετά διμήνο από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ