



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Πειραιάς, 28/12/2016
Αριθ. Πρωτ.: 2432.6-8/109763/2016

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 18510, Πειραιάς
Πληροφορίες : Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ Σ.
Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ.
ΔΑΦΝΟΠΑΤΙΔΗΣ Π.
Τηλ : 2131371577/2131371063
FAX : 2104522630

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ: «Διαδικασία Υποβολής Ηλεκτρονικού Αρχείου Εκδοθέντων Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων Μεταφοράς Οχημάτων Συστημάτων Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.».

- ΣΧΕΤ:** α) Το Π.Δ. 120/97 «Εγκατάσταση ή χρησιμοποίηση Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. στα επιβατηγά και επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία» (Α' 110), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 176/99 «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Π.Δ. 229/95 (Α' 130), του Π.Δ. 120/97 (Α' 110) και άλλες διατάξεις» (Α' 165), τον Ν. 4254/2014 (Α' 85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» και το Π.Δ. 12/2015 (Α' 9) «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Π.Δ. 120/1997 (Α' 110)».
- β) Η Αριθ. Πρωτ. 3147.2/119/97/17-06-1997 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΚΛΑ-ΕΛ/ΔΛΑ «Εγκατάσταση ή χρησιμοποίηση ηλεκτρονικού συστήματος κράτησης θέσεων και έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων στα επιβατηγά και επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία».
- γ) Ο αριθ. 14 (Β' 5/1997) Γ.Κ.Λ. «Περί Φόρτωσης Οχημάτων στα Ο/Γ Πλοία» όπως τροποποιήθηκε με τον Γ.Κ.Λ. αριθ. 33 «Αντικατάσταση άρθρου 5 Γ.Κ.Λ. αριθ. 14 "Περί Φόρτωσης Οχημάτων στα Ο/Γ Πλοία"» (Β' 567/2003), τον Γ.Κ.Λ. 49 «Αντικατάσταση διάταξης άρθρου 5 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 14 "Περί Φόρτωσης Οχημάτων στα Ο/Γ Πλοία" όπως αντικαταστάθηκε από τον Γ.Κ.Λ. αριθ. 33» (Β' 1736/2011) και τον Γ.Κ.Λ. 58 «Αντικατάσταση Διατάξεων του Γ.Κ.Λ. αριθ. 14» (Β' 2261/2015).
- δ) Η αριθ. 2253.1-1/82937/16/28-09-16 Υ.Α. «Καθορισμός ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες» (Β' 3275).

ε) Η αριθμ. 1000.0/104334/07-12-2016 απόφαση ΥΝΑΝΠ «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1000.0/35289/2015 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 2582)» (Β' 3987).

1. Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικών και για την πιστή εφαρμογή της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας, σχετικά με τα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.) είναι αναγκαία η επικαιροποίηση του τρόπου ηλεκτρονικής διαβίβασης των αρχείων εκδοθέντων εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων [άρθρο 3 του (α) σχετικού], κυρίως λόγω της εξέλιξης της τεχνολογίας. Ο υφιστάμενος τρόπος αποστολής των αρχείων, λόγω περιορισμών κατά την διαδικασία αποστολής είχε το μειονέκτημα ότι δεν ήταν δυνατός ο προέλεγχος της εγκυρότητας των αρχείων κατά το στάδιο της διαβίβασής τους, με αποτέλεσμα να αποστέλλονται και μη έγκυρα αρχεία. Αντίθετα, με το νέο τρόπο διαβίβασης θα είναι δυνατή η αποστολή μόνον των έγκυρων αρχείων και θα εμφανίζεται κατάλληλο μήνυμα σφάλματος στον αποστολέα σε περίπτωση διαβίβασης αρχείου με μη έγκυρη γραμμογράφιση στοιχείων.
2. Στο πλαίσιο αυτό η Υπηρεσία μας για τις ανάγκες της αποτελεσματικότερης διαχείρισης/λειτουργίας του αντικειμένου που αφορά το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., έχει προβεί στην ανάπτυξη, με ίδια μέσα, νέας δικτυακής εφαρμογής Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.. Ως εκ τούτου, η αποστολή των αρχείων πλέον θα γίνεται μόνο μέσω της νέας δικτυακής εφαρμογής Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. με ηλεκτρονική διεύθυνση <https://isktheea.hcg.gr> (καταργούνται η χρήση FTP client και η παλαιά φόρμα), ενώ συνεχίζουν να ισχύουν οι υφιστάμενες προϋποθέσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η αποστολή των αρχείων μπορεί να γίνει τόσο μεμονωμένα (ένα – ένα αρχείο για κάθε ταξίδι) όσο και μαζικά (ένα συμπιεσμένο αρχείο το οποίο θα περιλαμβάνει πολλαπλά ταξίδια) ενώ υποστηρίζονται τόσο η χειροκίνητη (ανέβασμα μέσω φόρμας από χρήστη), όσο και η αυτοματοποιημένη υποβολή των αρχείων (machine-to-machine) σύμφωνα με τις αναλυτικές οδηγίες που έχουν δημοσιευθεί στη σελίδα <https://isktheea.hcg.gr/help>.
3. Για την έγκαιρη προετοιμασία των ναυτιλιακών εταιρειών, πριν την πλήρη μετάβαση στη νέα εφαρμογή Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., ήδη λειτουργεί δοκιμαστικό σύστημα στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://hsk9eeea-pubuat.hcg.gr> το οποίο οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν ώστε να επιβεβαιώσουν την συμβατότητα των αρχείων και των διαδικασιών τους με το νέο σύστημα και να προβούν έγκαιρα στις απαραίτητες διορθώσεις.
4. Στο πλαίσιο τροποποίησης της διαδικασίας αποστολής των εν λόγω αρχείων, οι υπόχρεες ναυτιλιακές εταιρείες μέσω εκπροσώπου τους, θα πρέπει να εγγραφούν στην Υπηρεσία χρηστών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ακολουθώντας την διαδικασία που περιγράφεται στο επισυναπτόμενο κείμενο.
5. Επιπρόσθετα, σας γνωρίζουμε ότι στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://isktheea.hcg.gr/ports> (αντίστοιχα <https://hsk9eeea-pubuat.hcg.gr/ports> για τη δοκιμαστική έκδοση) έχει αναρτηθεί κατάσταση με τους λιμένες και τους αντίστοιχους κωδικούς τους. Η νέα εφαρμογή θα

υποστηρίζει μόνο τους κωδικούς της εν λόγω κατάστασης, η οποία θα ενημερώνεται με τυχόν νέους λιμένες και τους κωδικούς τους. Σημειώνεται ότι για την πρόσβαση στην κατάσταση λιμένων/κωδικών, απαιτείται η εγγραφή του χρήστη σύμφωνα με τις οδηγίες της προηγούμενης παραγράφου.

6. Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), που κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται όπως ενημερώσει τα μέλη του σχετικά.

7. Με την κοινοποίηση της παρούσας αντικαθίσταται το «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II» της (β) σχετικής, ως ακολούθως: «Οι λιμένες και οι αντίστοιχοι κωδικοί τους που θα υποστηρίζονται από την εφαρμογή έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://isktheea.hcg.gr/ports>.».

8. Για την παροχή τυχόν περαιτέρω διευκρινήσεων ή/και οδηγιών μπορείτε να απευθύνεστε στο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΗΔΕΠ Β'/Γρ. Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α..

9. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, τίθεται καταρχάς, από την κοινοποίηση της παρούσης σε δοκιμαστική λειτουργία ο νέος τρόπος αποστολής των αρχείων. Μετά την παρέλευση ενός μήνα, θα τεθεί σε ενεργοποίηση η παραγωγική λειτουργία της νέας εφαρμογής Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.. Πέραν των ανωτέρω επισημαίνεται ότι από την **01/02/2017**, η διαβίβαση στην Υπηρεσία μας των σχετικών αρχείων θα διενεργείται **αποκλειστικά** μέσω της νέας εφαρμογής του Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α..



ΑΡΧΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ιωάννης ΘΕΟΤΟΚΑΣ

ΣΟΧΟΜΒΛΗΣ Δημήτριος
ΣΠΗΛΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ (Μέσω Τ/Ο)

- | | |
|---|---|
| 1. ΑΒΡ SINGLE MEMBER PRIVATE COMPANY | 15. ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΗΣ |
| 2. ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΗ Ι ΝΕ | 16. ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ |
| 3. ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΝΕ | 17. ΑΠΟΛΛΩΝ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ |
| 4. ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ Ν.Ε. | 18. ΓΑΥΛΟΣ Ι Ν.Ε. |
| 5. ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΕ | 19. ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΤΑΡ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ |
| 6. ΑΙΔΗΨΟΣ ΦΕΡΡΥΣ Ν.Ε. | 20. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΥΒΟΪΚΟΥ Ν.Ε. |
| 7. ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΠΗΝΤ ΛΑΪΝΣ ΝΕ | 21. ΕΛΛΑΣ ΣΠΙΝΤ ΚΑΤ ΝΕ |
| 8. ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ ΝΕ | 22. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΛΟΓΑ ΦΑΣΤ ΦΕΡΙΣ ΝΕ |
| 9. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΑΙΝΣ ΝΕ | 23. ΙΟΝΙΟΝ Π ΝΕ |
| 10. ΑΝΔΡΟΣ ΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ | 24. ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ V ΝΕ |
| 11. ΑΝΕ ΚΑΛΥΜΝΟΥ | 25. ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ VI ΝΕ |
| 12. ΑΝΕΘ Α.Ε. | 26. ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ VII ΝΕ |
| 13. ΑΝΕΝΔΥΚ | 27. Κ/ΞΙΑ ΑΝΕΚ ΑΕ-SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC & ΣΙΑ |
| 14. ΑΝΕΣ ΧΑΙΣΠΙΝΤ | |

28. Κ/ΞΙΑ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΥΒΟΪΚΟΥ
29. Κ/ΞΙΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ
ΓΡΑΜΜΕΣ
30. Κ/ΞΙΑ ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΡΟΥΠ
31. Κ/ΞΙΑ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ
ΑΕ & ΣΙΑ
32. Κ/ΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΙΔΗΨΟΥ-ΑΡΚΙΤΣΑΣ
33. Κ/ΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
34. Κ/ΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ
35. Κ/ΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΡΑΦΗΝΑΣ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ
36. Κ/ΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ
37. Κ/ΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΥΡΩΝ-ΑΓ ΜΑΡΙΝΑΣ
38. Κ/ΞΙΑ ΠΟΡΘΟΜΕΙΩΝ ΑΙΔΗΨΟΥ ΑΡΚΙΤΣΑΣ
39. Κ/ΞΙΑ ΠΟΡΘΟΜΕΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ «ΑΓΙΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ»
40. Κ/ΞΙΑ ΣΙΤΖΕΤΣ ΤΣΑΜΠΙΟΝΣ Ν.Ε & ΣΙΑ
41. ΚΑΜΕΛΙΑ ΛΑΪΝΣ ΝΕ
42. ΚΑΡΘΑΙΑ ΝΕ
43. ΚΑΡΥΣΤΙΑ ΝΕ
44. ΚΑΤΕΡΟΣ ΝΕ
45. ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΝ ΛΑΪΝΣ Ι ΝΕ
46. ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΝ ΛΑΪΝΣ ΝΕ
47. ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΦΑΣΤ ΦΕΡΙΣ ΝΕ
48. ΛΑΝΕ
49. ΛΕΒΕ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ
50. ΛΕΥΚΙΜΜΗ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.
51. ΛΥΡΑ ΝΕ
52. ΜΑΝΟΥΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
53. ΜΙΚΡΕΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΝΕ
54. ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΝΕ
55. ΝΑΥΤΙΚΗ.ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
56. ΝΕ ΠΟΡΘΟΜΕΙΩΝ ΓΛΥΦΑΣ
ΑΠΟΚΑΜΠΟΥ
57. ΝΟΣΤΟΣ ΝΕ
58. ΠΑΡΟΣ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ ΝΕ
59. ΠΟΡΘΟΜΕΙΑΚΗ Ι ΝΕ
60. ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ ΝΕ
61. ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ Ν.Ε.
62. ΣΑΝ ΡΑΪΖ ΛΑΪΝΣ ΕΠΕ
63. ΣΑΡΑΓΙΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
64. ΣΑΡΡΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΪΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΕ
65. ΣΚΥΡΟΣ ΝΕ
66. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΟΙ ΟΙΝΟΥΣΩΝ
67. ΤΖΑΜΠΟ ΤΖΕΤ ΝΕ
68. ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
Ακτή Μιαούλη 7-9, Πειραιάς, 185 35
(Τ/Ο: 2104220822)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υτα)
2. Γρ. κ. Γ.Γ.
3. Γρ. κ. Α/ΛΣ –ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ –ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ –ΕΛ.ΑΚΤ.
6. Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. Γρ. κ. ΔΚΑ'
8. Γρ. κ. ΔΚΔ'
9. ΔΗΔΕΠ
10. ΔΛΑ
11. ΔΘΣ

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΟ ΚΕΙΜΕΝΟ

(α) Οι χρήστες αρχικά κάνουν εγγραφή ως χρήστες στην Υπηρεσία ΧΡΗΣΤΩΝ του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω της ιστοσελίδας <https://regusr.hcg.gr> για την παραγωγή και <http://regusruat.hcg.gr> για το δοκιμαστικό σύστημα, χρησιμοποιώντας τον λογαριασμό του ηλεκτρονικού τους ταχυδρομείου (e-mail) και κωδικό της επιλογής τους.

(β) Αφού πραγματοποιηθεί με επιτυχία η εγγραφή αποστέλλεται αυτόματα από την Υπηρεσία ΧΡΗΣΤΩΝ e-mail, το οποίο θα περιέχει σύνδεση (link) προς συγκεκριμένη διεύθυνση η οποία θα πρέπει να ακολουθηθεί ώστε να ενεργοποιηθεί ο λογαριασμός του χρήστη.

(γ) Στη συνέχεια και με τη χρήση του ενεργού πλέον λογαριασμού τους, μέσω της ανωτέρω διαδικασίας ενεργοποίησης, οι χρήστες συνδέονται για πρώτη φορά στη νέα εφαρμογή Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. μέσω της ιστοσελίδας <https://isktheea.hcg.gr> για την παραγωγή και <https://hsk9eea-pubuat.hcg.gr> για το δοκιμαστικό σύστημα.

(δ) Μετά τη σύνδεσή τους με τα στοιχεία που έδωσαν στο βήμα 4.(α), θα δουν μήνυμα της μορφής «Ο λογαριασμός σας θα πρέπει να συσχετιστεί με κάποια εταιρεία πριν μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα» και θα πρέπει να έρθουν σε επικοινωνία με την Υπηρεσία μας (ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΗΔΕΠ Β'/Γρ. Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.) ώστε να επιβεβαιωθούν τα στοιχεία τους και να δημιουργηθεί το προφίλ της εταιρείας τους. Τέλος, σε επόμενη σύνδεσή τους, θα μπορούν να συνδεθούν κανονικά και να υποβάλλουν τα αρχεία τους.

Επισημαίνεται για τα παραπάνω ότι απαιτείται ξεχωριστή εγγραφή χρήστη τόσο για το δοκιμαστικό όσο και για το παραγωγικό σύστημα, καθώς και ξεχωριστή ενεργοποίηση του προφίλ της εταιρείας τους και για τα δύο συστήματα.